

|           |       |       |                 |
|-----------|-------|-------|-----------------|
|           |       |       | ČÍSLO SOUPRAVY: |
|           |       |       |                 |
|           |       |       |                 |
| REVIZE Č. | DATUM | ZMĚNA |                 |



**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**  
**Kounicova 26**  
**611 36 Brno**

|  |  |   |  |                                  |                           |
|--|--|---|--|----------------------------------|---------------------------|
| OBJEDNAVATEL:  | Správa železnic, státní organizace, Dlážďěná 1003/7, 110 00 Praha 1<br>Stavební správa východ (organizační jednotka) |   | tel. : +420 972 625 804<br>E-mail: sudop@sudop-brno.cz |                                  |                           |
| PROFESNÍ SKUPINA:  | 11<br>KOLEJE, SILNICE  | VEDOUČÍ PROF. SKUPINY<br>Ing. Petr Rotschein  | ŘEDITEL<br>Ing. Kamil Chmela                           |                                  |                           |
| ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY<br>Ing. Radoslav Molák   |  | ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO<br>Ing. Petr Rotschein | NAVRHL, VYPRACOVAL<br>Ing. Petr Rotschein              | KONTROLOVAL<br>Ing. Dušan Slávik |                           |
| KRAJ: Jihomoravský   |  | POVĚŘENÝ OÚ: Židlochovice                     |  | STUPEŇ: DSPS                     |                           |
| Modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna - Židlochovice<br><br>SO 50-17-01 Výstroj trati<br><br>Technická zpráva |  |   |  | ZAK. ČÍSLO<br>20059-01-0820      | ARCH. ČÍSLO<br>2020340003 |
|  |  |   |  | MĚŘITKO                          | POČET FORMÁTŮ<br>4 A4     |
|  |  |   |  | DATUM: 10/2020                   |                           |
|  |  |   |  | ČÁST DOKUM.<br>E.1.1             | PŘÍLOHA<br>1              |

## Modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna - Židlochovice

### SO 50-17-01 Výstroj trati

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### 1. Základní ustanovení

Výstroj trati byl proveden v souladu s návrhem a předpisem M21 Předpis pro staničení železničních tratí a s předpisem SŽDC-D1 (Předpis pro používání návěstí při organizování a provozování drážní dopravy).

### 2. Staničení trati

Staničení kolejových úprav žst. Hrušovany u Brna je navázáno na evidované staničení GPK mezistaničního úseku Vranovice – Hrušovany u Brna. Pro staničení trati Hrušovany u Brna – Židlochovice byl stanoven kilometr 0,0 u výpravní budovy v žst. Hrušovany u Brna v dopravní kanceláři, z toho vyplývá, že na konci výhybky č. 11 (KV č. 11) je staničení „břeclavské trati“ ztotožněno se staničením „spojovací koleje č.91“ a to km 125,409 845=km 0,423 203.

### 3. Obsah stavebního objektu

Stavební objekt SO 50-17-01 obsahuje umístění následujících návěstí a prvků :

- „Traťová rychlost“ – rychlostník N
- „Očekávejte traťovou rychlost“ – předvěstník N
- „Kilometrická poloha“
- „Sklonovníky“
- „Posun zakázán“

V rámci stavby bylo umístěno návěstí pouze pro definitivní stav a jeho součástí není ani umístění návěstí souvisejících s viditelností návěstidel a návěstí pro elektrický provoz.

Na trati Hrušovany u Brna – Židlochovice není zavedena přechodnost pro vozidla kategorie 3.

Tabule s názvem stanice jsou součástí stavebních objektů orientačních systémů žst. Hrušovany u Brna a žst. Židlochovice.

Rozměry a popisy jednotlivých provedených návěstí, resp. návěstidel byly provedeny v souladu se vzorovými listy a předpisem D1, železobetonové hektometry s ČSN 736395 a staničníky na stožárech TV s předpisem M21.

Návěsti jsou osazeny přednostně na trakční stožáry, dále na vlastní sloupky DN60 do betonových patek 60x60x80cm. Jako materiál tabulí návěstí je použit pozinkovaný plech. Při umístění mezi kolejemi v osové vzdálenosti min.4,75m je tabule umístěna na krátkých sloupcích spodním okrajem min.10cm nad stezkou tak, aby nezasahovala do průjezdného průřezu (horní hrana tabule není výše než 0,98m nad temenem kolejnice).

Sloupky jsou opatřené protikorozií ochranou žárovým zinkováním. Výkop patek se provedl ručně s následným uvedením stezky do původního stavu.

#### 4. Umístění jednotlivých návěstí

a. Návěst Traťová rychlost (rychlostník N)

Návěst je osazena na základě rozhodnutí OŘ o zavedení traťové rychlosti po dokončení stavebních prací. Návěst je umístěná na stožár TV, resp. na vlastní sloupek.

b. Návěst Očekávejte traťovou rychlost (předvěstník N)

Návěst je umístěná ve vzdálenosti 700m a více před návěst 57a. Návěst je umístěná na vlastní sloupek.

c. Návěst 186 – Kilometrická poloha

- *Staničníky v sudých hektometrech*

Svislé desky staničníků jsou umístěny svým středem min.2000mm nad T.K. přilehlé koleje. Staničníky jsou umístěny na stožár TV nejbližší danému sudému hektometru oboustranně, resp. na vlastní sloupek. Poloha staničníku vyhovuje průjezdnému průřezu (ČSN 280315, ČSN 736320). Staničníky jsou s reflexní úpravou informační plochy. Velikost staničníku a velikost a umístění číslic je dle předpisu M21. Staničník je proveden z pozinkovaného plechu s reflexní fólií. Písmo je typu ARIAL. Staničník je upevněn na trakční opěry rektifikovatelnými upevňovacími prvky dle typu stožáru. Vzdálenost okraje tabule je standardně 3,0m+delta, v případě, že návěst není viditelná, je umístěn blíže, minimálně však do hodnoty 2,50m + delta, pomocí prodloužených konzolových upevňovacích prvků.

Mimo nápisu – hodnoty kilometru a hektometru je na staničníku umístěno číslo definičního úseku a tzv. doměrek, který udává skutečnou polohu staničníku – desetinnou část přesné kilometráže stožáru. Staničníky dále obsahují název TUDU.

- *Liché staničníky*

Liché staničníky jsou umístěny standardně vlevo trati ve smyslu kilometráže. Jsou to železobetonové hektometry – ABZ 1-100. Rozměry, materiál a popis těchto prvků byl proveden dle ČSN 736395. Hektometry jsou v provedení s vylisovanou kilometrickou polohou.

V km 0,5 a km 1,9 jsou místo železobetonového hektometru umístěny dvě dvojice staničníků na sloupku, směrem k přejezdu v km 1,091 a přechodu v km 1,015 se žlutou deskou. Totéž v km 1,1 a km 1,3, z důvodu umístění za gabionem.

V žst. Hrušovany u Brna je systém umístění staničníků dle současného stavu s tím, že byly provedeny nutné úpravy a doplnění staničníků. Sudé staničníky jsou instalovány na trakčních stožárech vně kolejí, liché staničníky jsou umístěny ve formě hektometrových kamenů vlevo koleje č.5.

Osazení staničníků bylo provedeno s přesností  $\pm 1$ m (předpis SŽDC (ČD) M21) – nutnost vytyčení.

#### 5. Ochrana zdraví a zajištění bezpečnosti práce při realizaci stavby

Veškeré stavební práce byly po dobu výstavby realizovány v souladu s plánem BOZP pro tuto stavbu.

#### 6. Technické a kvalitativní podmínky provádění prací

Při provádění byly dodržovány platné předpisy a drážní vzorové listy a to zejména:

„Technicko-kvalitativní podmínky staveb“  
kap.č.1-Všeobecné podmínky  
kap.č.3-Zemní práce  
kap.č.7 -Kolejové lože  
Předpis SŽDC S3, S4 v platném znění

V Brně, 11.11.2020

Ing. Petr Rotschein